

Nord-Cotentin

Ouest France mercredi 29 avril 2015

Barfleur

Le Rotary se mobilise pour les sauveteurs en mer barfleuraux

Pourquoi ? Comment ?

« L'esprit rotarien »

« Aider la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) fait partie de la philosophie de l'esprit rotarien. Chaque année, nous leur remettons en moyenne 700 €, explique la présidente du Rotary-club, Christine Baudin. Nos actions doivent être en rapport avec les axes qui font le Rotary : la paix, l'alphabétisation, la santé des mères et des enfants, le développement économique et l'apport d'eau. »

Samedi soir, ils étaient près de 200 spectateurs à prendre place sur les bancs de l'église pour assister au concert de la chorale des Marins du Cotentin. Un concert organisé par les 22 membres du Rotary valognais et dont les bénéfices sont reversés à la SNSM.

Aider les plus démunis

Prochainement, les rotariens vont proposer la plantation de pommes de terre dans un champ saint-vaastais. « Les personnes démunies pourront ainsi récolter plus de six tonnes de pommes de terre dans ce champ de 20 000 m². Peut-être que cela débouchera sur la création de jardin ouvrier. » Un Rotary qui participera aussi aux Fleurs de la mémoire pour parrainer des tombes



Les membres du Rotary sont venus aider les sauveteurs en mer de Barfleur.

du cimetière américain de Colleville-sur-Mer.

Entretenir pour mieux sauver

Pour ce qui est des sauveteurs en mer barfleuraux, les fonds ainsi récupérés vont permettre de financer l'entretien du matériel, comme l'explique Cécile Papillon, la trésorière. « Un carénage de la vedette avec la mécanique coûte environ 5 000 €. Le coût annuel pour l'entretien oscille entre 30 000 € et 35 000 €

selon les pannes. Heureusement que nous bénéficions de l'aide de nombreux bénévoles. » La station compte 19 canotiers qui utilisent une vedette de 1^{re} classe tous temps de 15 m et un pneumatique de 5 m, équipé d'un moteur de 50 CV. « En 2014, nous avons effectué une quinzaine de sorties et nous avons secouru 18 personnes », conclut Stéphane Papillon, le patron de la station.